

Motor-Nennleistung: **24,7 PS / 18,2 kW**

Maschinengewicht (Kabine/Schutzdach): **3.825 / 3.655 kg**

For Earth, For Life
Kubota

U36-4

KUBOTA KOMPAKTBAGGER



Mit einer geräumigen Komfort-Kabine der 5-Tonnen-Klasse bietet dieser 3,5 Tonnen U36-4 Kompaktbagger maximalen Komfort für fast jede Herausforderung.

Fahrerkomfort ist eine der obersten Prioritäten bei Kubota. Daher ist der U36-4 mit der gleichen geräumigen Kabine ausgestattet wie die größeren Kubota Kompaktbagger der 5-Tonnen-Klasse. Diese großzügige Kabine verfügt über einen größeren Einstieg sowie mehr Bewegungsfreiheit im Fuß- und Innenraum. Die verbesserte Ergonomie ermöglicht es, Routinearbeiten mit Leichtigkeit durchzuführen.

Breiter Einstieg

Eine breite Kabinentür und der große Fußraum ermöglichen bei dem U36-4 ein einfaches und sicheres Ein- und Aussteigen aus dem Bagger.



Klimaanlage (Option)

Eine leistungsstärkere Klima- und Heizungseinheit mit sechs im Sitzbereich des Fahrers angeordneten Luftdüsen sorgt für eine verbesserte Luftzirkulation in der Kabine. Dieses System gewährleistet bei jedem Wetter einen optimalen Komfort.





Digitale Instrumententafel

Dank Kubotas hervorragendem Intelligenten Kontrollsysteem (Kubota Intelligent Control Systems, KICS) ist die neue digitale Instrumententafel sehr bedienerfreundlich. Sie ist im vorderen rechten Kabinenbereich positioniert und ermöglicht eine Einfinger-Tippbetätigung. Die dem Fahrer zugewandte, große Anzeige sorgt für eine bedeutend bessere Übersicht. Durch den leichteren Zugriff, einfachere Einstellungen sowie leicht abzulesende Anzeigen und Alarmkontrollen haben Sie den Funktionsstatus des Baggers jederzeit im Blick.

A. Gefederter Komfortsitz

Kubotas gefederter Komfortsitz mit hoher Rückenlehne wurde für maximalen Fahrerkomfort und ermüdfreies Arbeiten entwickelt. Der Komfortsitz mit einstellbarer Rückenlehne bietet eine gewichtsabhängige Federung, einstellbare Handgelenkstützen und einen versenkbaren Sicherheitsgurt.

B. Schalter für die Fahrgeschwindigkeitsumschaltung

Der Schalter für die Fahrgeschwindigkeitumschaltung befindet sich am Planierschildbetätigungshebel und ermöglicht in Verbindung mit der automatischen Fahrgeschwindigkeitumschaltung Auto - Shift eine einfache Bedienung.

C. Becherhalter

D. Handgelenkstütze

E. Einbauort des Radios mit Einschubfach



Standardmodus



Wartungsmodus



Warnmodus



Protokoll der Betriebshistorie



Einstellung max. Hydraulikölmenge

HERVORRAGENDE LEISTUNG

Erledigen Sie alle Arbeiten professionell. Der Kubota U36-4 vereint höchste Leistung mit herausragender Vielseitigkeit, um anspruchsvolle Arbeiten unter den unterschiedlichsten Bedingungen auszuführen. Betätigen Sie Anbaugeräte mit der präzisen Hydraulikölmengesteuerung des Zusatzkreises einfacher als je zuvor. Der reibungslose, produktive Betrieb, für den die Maschinen von Kubota bekannt sind, ist das Ergebnis einer stärkeren Ausbrechkraft des Löffelstiels in Verbindung mit einer Vielzahl an verbesserten Funktionen.

Original Kubota Motor mit Direkteinspritzung



Der U36-4 wird von einem Kubota-Dieselmotor mit Direkteinspritzung und einer beeindruckenden Motorleistung von 24,2 PS angetrieben. Der auf die Maximierung der Grab- und Hubleistungen ausgelegte Motor bietet außerdem deutlich weniger Motorengeräusche, Vibrationen und Kraftstoffverbrauch.

Zusatzeckreise (AUX1/2)* mit proportionaler Hydraulikölmengesteuerung und maximal einstellbarer Hydraulikölmenge

Sie können an der neuen digitalen Instrumententafel nun bequem bis zu fünf verschiedene Hydraulikölmengen für spezielle Anbaugeräte programmieren. Es sind keine Werkzeuge oder manuelle Einstellungen erforderlich. Mit einer maximalen Hydraulikölmenge von 60 l/min für Zusatzkreis AUX1 können Sie nun mit einer größeren Auswahl an Anbaugeräten als bisher arbeiten. Modellausführung mit AUX2 als Option erhältlich.



Automatische Fahrgeschwindigkeitumschaltung

Die automatische Fahrstufenumschaltung ermöglicht einen lastabhängigen automatischen Wechsel zwischen der Normalfahrstufe und der Schnellfahrstufe. Das ermöglicht einen hohen Fahrkomfort bei Planierarbeiten und Kurvenfahrten.

Direkte Tankrücklaufleitung für Zusatzeckreis AUX1

Eine serienmäßige direkte Rücklaufleitung für den Zusatzsteuerkreis AUX1 ermöglicht während des Betriebs von hydraulischen Anbaugeräten den direkten Rücklauf des Hydrauliköls in den Tank, ohne Umweg über den Steuerblock. Dadurch verringert sich die Wahrscheinlichkeit von Ölverunreinigungen und der Rückstaudruck wird reduziert, was den Hydrauliköldurchfluss optimiert.



Automatisches Leerlaufdrehzahlsystem

Wenn die Steuerhebel des U36-4 länger als 4 Sekunden nicht betätigt werden, reduziert das System die Motordrehzahl automatisch auf Leerlauf. Wird ein Steuerhebel bewegt, stellt sich die Motordrehzahl sofort wieder auf die vorgewählte Drehzahl ein. Dieses innovative System reduziert Lärm- und Abgasemissionen bei einer gleichzeitigen Senkung von Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten.

Leistungsstarke variable Axialkolbenpumpe

Die leistungsmäßig abgestimmten Ausleger-, Löffelstiel- und Löffelbewegungen des U36-4 sind die Besten in dieser Leistungsklasse. Kubotas einzigartiges Hydrauliksystem und die leistungsstarke variable Axialkolbenpumpe ermöglichen Ihnen die feinfühlige Ansteuerung, die Sie für einen reibungslosen und effizienten Betrieb auf engstem Raum benötigen. Zusammen mit der hydraulischen Leistung der Arbeitsfunktionen des U36-4 stehen Ihnen bei Bedarf immer herausragende Grabkräfte zur Verfügung.



Planierschild mit großem Anstellwinkel

Kubotas Planierschild hat einen Anstellwinkel von 32 Grad. Das Befahren von Rampen und Hindernissen wird durch den hervorragenden Planierschild-Anstellwinkel von max. 32 Grad deutlich erleichtert.



Geringer Heck-schwenk-radius

Der minimale Hecküberstand über die Kettenbreite ermöglicht es dem Fahrer, sich auch in beengten Platzverhältnissen ungestört auf die feinfühlige Steuerung der Maschinenbewegungen zu konzentrieren.

WARTUNGSFREUNDLICH, HOHE SICHERHEITSSTANDARDS

Die weit zu öffnende Wartungsklappe und Motorhaube ermöglichen einen schnellen und einfachen Zugang zu allen wichtigen Inspektions- und Wartungsbereichen des Motors. Der U36-4 ist außerdem mit einer Vielzahl von Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, so zum Beispiel die ROPS/OPG Kabine mit Montagemöglichkeiten für einen zusätzlichen Frontscheibenschutz. Weitere vorteilhafte Ausstattungsmerkmale sind ebenfalls serienmäßig vorhanden.



ROPS/OPG (Fahrerschutz Top Guard, Stufe I) Fahrerschutzdach und Kabine

ROPS / OPG (Fahrerschutz Top Guard, Stufe I) für Fahrerschutzdach und Kabine bieten Schutz bei einem versehentlichen Überschlag der Maschine oder vor herabfallenden Gegenständen.

Befestigungspunkte für Transport sicherung am Maschinenrahmen

Vier Befestigungspunkte am Oberwagenrahmen gewährleisten einen sicheren und einfachen Transport der Maschine.

- A. Doppeltes Luftfilterelement
- B. Wasserabscheider
- C. Kraftstofffilter
- D. Anlasser
- E. Generator

Sicherheitseinrichtungen

Zur Erhöhung der Sicherheit während des Betriebs kann der U36-4 mit optionalen Rohrbruchsicherungsventilen (Ausleger, Löffelstiel, Planierschild) ausgestattet werden. Bei Lasthebeeinsatz wird hierdurch ein plötzlicher Abfall der Frontanbaugeräte maßgeblich verhindert. Der U36-4 ist zudem mit einer optionalen akustischen Überlast-Warneinrichtung ausgerüstet, die den Fahrer im Lasthebeeinsatz vor einer möglichen Instabilität der Maschine warnen.

Akustisches Betankungssystem

Der U36-4 verfügt außerdem über ein akustisches Betankungssystem, das beim Betanken den Kraftstoffstand anzeigt und hilft, ein Überfüllen des Kraftstofftanks zu verhindern.



Zweifach geteilte Hydraulikschläuche

Kubotas zweifach geteilte Hydraulikschläuche für das Planierschild reduzieren die Zeit bei einem Schlauchwechsel, verglichen mit dem Austausch eines komplettenen Hydraulikschlauches um fast 60 %.



Stauraum für Werkzeug



Montagepunkte für Frontscheibenschutz

Einen zusätzlichen Schutz für die vordere Kabinenscheibe vor einer Beschädigung bietet die optionale Montagemöglichkeit eines Schutzgitters. Hierfür sind serienmäßig Montagepunkte für das optionale Schutzgitter an der Frontseite der Kabine vorhanden.



Original Kubota Diebstahl-Sicherungssystem

Ihr U36-4 ist durch das Kubota Diebstahl-Sicherungssystem geschützt, das zu den modernsten seiner Art gehört. Nur die mit den Daten des Baggers programmierten Schlüssel können den Motor starten. Zu den Funktionen des Systems gehört auch, den Fahrer daran zu erinnern, dass er nach dem Abstellen des Motors den Zündschlüssel aus dem Zündschloß entfernt. Geschieht dies nicht, so ertönt auch hierfür ein Warnton, um den Fahrer an seine Pflicht zu erinnern. Eine LED-Warnleuchte zeigt potenziellen Dieben an, dass das System aktiviert ist.



Standard-Ausrüstung

Motor/Kraftstoffsystem

- Original KUBOTA-Motor
- Doppeltes Luftfilterelement
- Akustisches Betankungssystem
- Batterietrennschalter
- Wasserabscheider mit Ablasshahn
- Leerlaufdrehzahlautomatik

Unterwagen

- 300 mm breite Gummikette
- Short Pitched Gummiketten
- 2 Fahrstufen schnell / langsam
- Automatische, lastabhängige Fahrgeschwindigkeitsumschaltung
- 4x Außenführende untere Laufrollen pro Fahrwerksseite
- 1x Obere Laufrolle

Hydrauliksystem

- 2x Variable Axialkolbenpumpen und 1x Zahnradpumpe
- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Geradeaus-Fahrfunktion
- Zusatzkreise bis Ende Löffelstiel verlegt
- Zusatzkreise (AUX1/AUX2) mit max. einstellbarer Hydraulikölmenge*
- Zusatzkreis AUX1 proportional über den rechten Steuerhebel Zusatzkreis
- Direkte Tankrücklaufleitung für Zusatzsteuerkreis AUX1

Sicherheitssystem

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in

der linken Steuerungskonsole

- Hydraulisches Verriegelungssystem
- Bremssystem für Oberwagen drehen
- Fahrmotoren mit Bremssystem
- Original Kubota Diebstahl-Sicherungssystem
- Sicherheits-/Rohrbruchsicherungsventile für Löffelstiel und Ausleger (ISO8643)

Arbeitsausrüstung

- 1.525 mm langer Löffelstiel
- Ein Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

Kabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO 3471)
- OPG (Operator Protective Guard, Top Guard Stufe I, ISO 10262)
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung und Luftpentfeuchtung
- Vollgefederter Fahrersitz mit gewichtsabhängiger Einstellung (Stoffsitz)
- Versenkbarer Sicherheitsgurt
- 2 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine
- Radioeinbausatz in der Kabine (2 Lautsprecher, Radioantenne und Radioeinschubfach)
- Hydraulische Vorsteuerhebel mit Handgelenkstützen
- Anzeigeeinheit mit Diagnosefunktion
- Frontscheibenöffnungssystem mit Gasdruckdämpferunterstützung
- Montagepunkte für Frontscheibenschutz
- Schalter und Kabelbaum für Rundumleuchte
- 12 V Spannungsversorgung
- Nothammer für Notausstieg

Fahrerschutzdach

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO 3471)
- OPG (Operator Protective Guard, Top Guard Stufe I, ISO 10262)

- Vollgefederter Fahrersitz mit gewichtsabhängiger Einstellung (PVC-Sitz)
- Versenkbarer Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerhebel mit Handgelenkstützen
- Anzeigeeinheit mit Diagnosefunktion
- Montagepunkte für Frontscheibenschutz
- Schalter und Kabelbaum für Rundumleuchte
- 12 V Spannungsversorgung

Sonstige

- Stauraum für Werkzeug
- Befestigungspunkte für Transportsicherung

Optionale Ausrüstung

Unterwagen

- 300 mm breite Stahlkette (+90 kg)

Sicherheitssystem

- Arbeits-/Rohrbruchsicherungsventil für Planierschild

Arbeitsausrüstung

- Proportional gesteuerter Zusatzkreis AUX2 als Option

Kabine

- Klimaanlage

Kabine/Fahrerschutzdach

- 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerschutzdach
- OPG (Operator Protective Guard, Front Guard Stufe I, ISO 10262)

Sonstige

- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Sonderlackierung
- Rundumleuchte

**Kubota
Originalteile**
für maximale
Leistung,
Langlebigkeit
und Sicherheit



*Modellausführung mit AUX2 als Option erhältlich.

TECHNISCHE DATEN

*Mit Gummiketten		
Modell		U36-4
Gewicht der Maschine ^{*1}	Kabine/Fahrerschutzdach kg	3825 / 3655
Einsatzgewicht ^{*2}	Kabine/Fahrerschutzdach kg	3900 / 3730
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)	m ³	0,11 / 0,096
Motor	Modell	D1703-M-DI-E4
	Typ	Wassergekühlter Vierakt-Dieselmotor, stehend
	Ausgangsleistung nach ISO14396 ^{*3}	PS (kW) bei U/min 24,7 (18,2) / 2200
	Ausgangsleistung nach ISO9249 NET ^{*3}	PS (kW) bei U/min 24,2 (17,8) / 2200
	Ausgangsleistung nach ISO9249 NET (A/C) ^{*3}	PS (kW) bei U/min 24,1 (17,7) / 2200
	Anzahl der Zylinder	3
	Bohrung x Hub	mm 87 x 92,4
	Hubraum	cm ³ 1647
	Kraftstoff ^{*4}	Diesekraftstoff nach EN 590 / HVO nach EN 15940
Abmessungen	Gesamtbreite	mm 1700
	Gesamthöhe (Kabine/Fahrerschutzdach)	mm 2480
	Gesamtänge	mm 4910
	Bodenfreiheit	mm 285
	Planierschild-Abmessungen (Breite x Höhe)	mm 1700 x 340
	Gummikettenbreite	mm 300
	Minimaler vorderer Schwenkradius mit Auslegerschwenkung (links/rechts)	mm 1905 / 2260
	Auslegerschwenkwinkel (links/rechts)	° 69 / 48
Hydraulikpumpen	P1, P2	Variable Axialkolbenpumpen
	Hydraulikölmenge l/min	81,4
	Hydraulikdruck MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250)
	P3	Zahnradpumpe
	Hydraulikölmenge l/min	20,9
	Hydraulikdruck MPa (kgf/cm ²)	19,6 (200)
	Zusatzkreis (AUX1)	Max. Hydraulikölmenge l/min 61,6
		Max. Hydraulikdruck MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)
	Zusatzkreis (AUX2)	Max. Hydraulikölmenge l/min 20,9
		Max. Hydraulikdruck MPa (kgf/cm ²) 19,6 (200)
	Max. Reißkraft am Löffelstiel kN (kgf)	17,1 (1740)
	Max. Ausbrechkraft am Löffelzahn kN (kgf)	30,0 (3060)
	Hydrauliktankkapazität (Tank/voll) l	35,7 / 61
	Max. Fahrgeschwindigkeit (Langsam / Schnell) km/h	3,0 / 4,6
	Bodendruck (Kabine / Fahrerschutzdach) kPa (kgf/cm ²)	35,7 (0,36) / 34,2 (0,35)
	Drehgeschwindigkeit U/min	8,3
	Kraftstofftankkapazität l	45,1
Geräuschpegel	LpA dB (A)	78
	LwA (2000/14/EC) dB (A)	94
Vibration ^{*5}	Hand-Arm-System (ISO 5349-2:2001)	Graben m/s ² RMS <2,5 Ebnen m/s ² RMS <2,5 Fahren m/s ² RMS <2,5 Leerlauf m/s ² RMS <2,5 Graben m/s ² RMS <0,5 Ebnen m/s ² RMS <0,5 Fahren m/s ² RMS <0,5 Leerlauf m/s ² RMS <0,5
	Ganzkörper (ISO 2631-1:1997)	

*1 Mit Kubota original Schnellwechsler und Kubota original Tieflöffel 135kg, vollen Tanks.

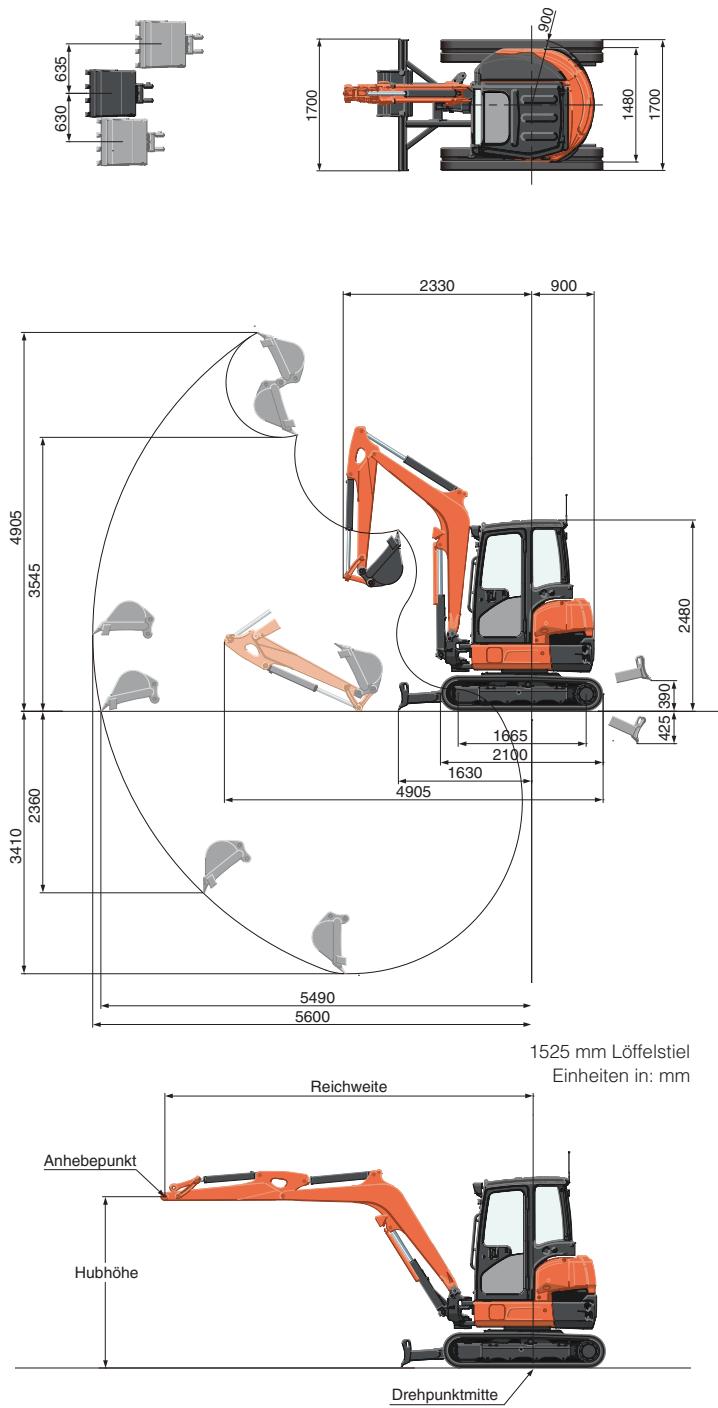
*2 Maschinengewicht mit 75 kg Fahrer.

*3 Mit Dieselkraftstoff nach EN590.

*4 Hinweis, bitte beachten Sie, dass HVO eine geringere Dichte als Dieselkraftstoff hat.

*5 Diese Werte wurden unter bestimmten Bedingungen bei maximaler Motordrehzahl gemessen und können entsprechend der Betriebssituation abweichen.

ARBEITSBEREICH



* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard-Tieflöffel ermittelt, ohne Schnellwechselrichtung.

* Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

HUBLASTTABELLE

mit 1,525 mm Löffelstiel, Gummikette, Kabinentyp:

Hubhöhe	Reichweite (3,5m)		Reichweite (4,5m)		Reichweite (max)	
	Über Schild	Über die Seite 360°	Über Schild	Über die Seite 360°	Über Schild	Über die Seite 360°
			Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt	Schild angehoben
2,0m	5,5 (0,57)	5,5 (0,57)	4,4 (0,45)	5,2 (0,53)	4,4 (0,45)	3,7 (0,38)
1,5m	6,4 (0,66)	6,3 (0,64)	4,4 (0,45)	5,5 (0,56)	4,3 (0,44)	3,7 (0,38)
1,0m	7,3 (0,75)	6,1 (0,63)	5,1 (0,52)	5,8 (0,59)	4,2 (0,43)	3,6 (0,37)
0m	8,7 (0,89)	5,9 (0,60)	5,1 (0,52)	6,3 (0,65)	4,1 (0,42)	3,6 (0,37)

★ Alle Abbildungen dienen nur zur Darstellung im Prospekt.

Bitte tragen Sie beim Arbeiten mit dem Bagger Schutzkleidung und Ausrüstung gemäß den Arbeitsschutz- und Sicherheitsbestimmungen in dem jeweiligen Einsatzgebiet.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, rue Jules Vercruyse
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 0
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101

<https://www.kubota-eu.com>

F-Gas-Menge (in kg) in der Klimaanlage

Diese Klimaanlage enthält fluorierte Treibhausgase (F-Gase).

KABINE Model	Kältemittel (kg)	Menge (t)	CO ₂ Äquivalent (t)	GWP*
U36-4	HFC-134a	0,8	1,15	1430

* Treibhauspotential (Global Warming Potential)